



OPIS MAGISTRALI WĘGLOWEJ GDYNIA – ŚLĄSK
Odcinek północny
Linia 201

Stan na 26 marca 2015.

Sporządził: Krzysztof Szymborski, BCT

Linia 201 rozpoczyna się na stacji Nowa Wieś Wielka, a kończy na stacji Gdynia Port. Długość całkowita to 212 km.

1. Odcinek Nowa Wieś Wielka – Maksymilianowo, 33 km długości

Jest to część węzła Bydgoskiego. Linia na tym odcinku jest dwutorowa i zelektryfikowana. *Niczego nie trzeba więcej robić.*

2. Maksymilianowo – Wierzchucin (skrzyżowanie z linia 208), 35 km

Tor pojedynczy niezelektryfikowany. *Do kompletnej modernizacji (docelowo 2 tory i elektryfikacja).*

3. Wierzchucin – Łąg Południowy (skrzyżowanie z linią 203), 32 km

Tor pojedynczy niezelektryfikowany. *Do kompletnej modernizacji (2 tory i elektryfikacja).*

4. Łąg Pd. – Kościerzyna (skrzyżowanie z linią 211) 35 km

Tor pojedynczy niezelektryfikowany. *Do kompletnej modernizacji (2 tory i elektryfikacja).*

5. Kościerzyna – Gdynia Port, 75 km

Obecnie modernizowany odcinek w ramach projektu i funduszy PKM, docelowo dwa tory zelektryfikowane; prace trwają. To najtrudniejszy odcinek linii, bo ma charakterystykę linii górskiej z b. dużymi spadkami i nachyleniami. Modernizacja tej linii jest robiona wyłącznie pod kątem aglomeracyjnego ruchu pasażerskiego i budowa peronów na częstych przystankach może stanowić ograniczenie dla ruchu towarowego. *W trakcie modernizacji.*

Początek linii (Węzeł Bydgoski) jest zrobiony, a i końcówka linii też będzie (Gdynia - Kościerzyna). Problem tkwi w tym co pośrodku: Maksymilianowo – Kościerzyna (a szczególnie na zaniedbanym Maksymilianowo - Wierzchucin). Tutaj 201 przebiega przez tereny niskozasiedlone i ten odcinek nie jest objęty jak na razie żadnym planem modernizacji. Obecnie PKP PLK ma plan modernizacji całej 201, by **zelektryfikować i dobudować drugi tor na całej długości** (a nawet trzeci tor od GD-Osowa – GDY gł.), **ale to tylko plan bez środków** i konkretów. Dopiero ma być rozpisany przetarg na studium wykonalności. To jest to, o co przede wszystkim musimy zabiegać, aby ten plan przyspieszyć i żeby znaleźć się środki.

1/1

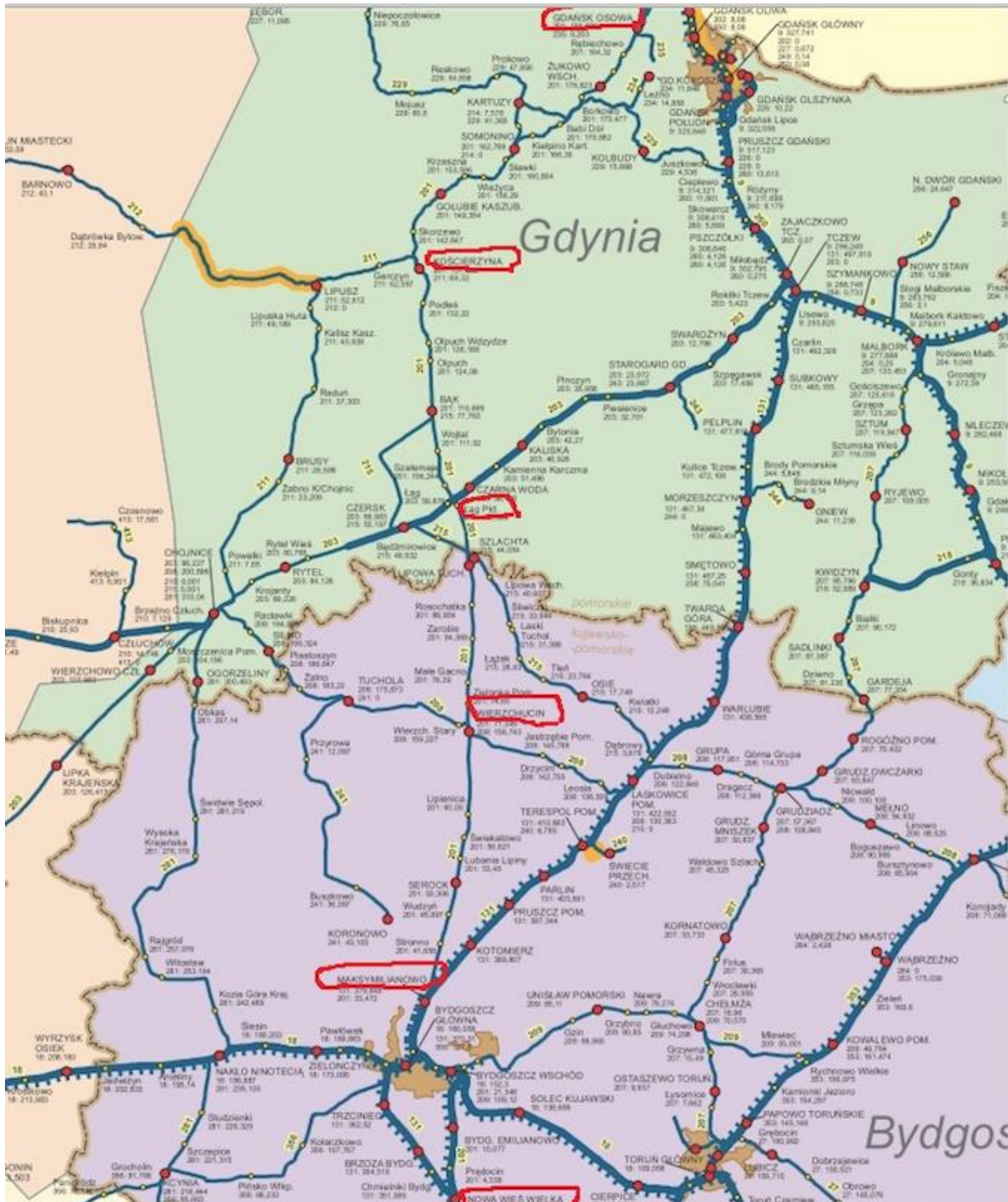


Legenda:

niebieska linia cienka: 1 tor

niebieska linia gruba: 2 tory

niebieska linia gruba z ząbkami 2 tory zelektryfikowane



2/1

RADA INTERESANTÓW PORTU GDYNIA

ul. Wolności 18, 81-327 GDYNIA

tel.: (058) 660 84 14, fax.: (058) 621 70 71,

e-mail: biuro@rip.gdynia.pl

www.rip.gdynia.pl