

Gdynia, 7 listopada 2016

**Pani Poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk
Przewodnicząca Komisji Gospodarki Morskiej
i Żeglugi Śródlądowej**

Dotyczy projektu ustawy o ograniczeniu handlu w niedziele i jego skutków dla portów morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki morskiej.

Szanowna Pani,

projekt ustawy wniesiony do Sejmu RP 22 września 2016 roku o ograniczeniu handlu w niedziele zawiera m.in. zakaz pracy terminali kontenerowych (art. 2, ustęp 1 pkt 2 podpunkt "c"), a także dystrybucji, magazynowania itp.

1. Zwracamy uwagę, że handel zagraniczny (eksport i import) polskich przedsiębiorstw, obsługiwany w polskich portach, dotyczy zarówno towarów handlowych, jak i towarów przemysłowych, surowców, półproduktów i innych. Pośród wszystkich grup towarowych przeładowywanych w portach, przeładunki kontenerów to największy i najszybciej rosnący sektor (34 mln ton przy całości wszystkich przeładunków w portach polskich wynoszącej 81 mln ton w 2015 roku).
2. Zatrzymanie przeładunków kontenerowych w polskich terminalach kontenerowych w niedziele spowoduje natychmiastowe przesunięcie części ładunków do Niemiec (Port w Hamburgu i Bremerhaven), Belgii (Antwerpia) i Holandii (Rotterdam), a także Litwy (Kłajpeda).
3. W przypadku portu w Gdyni ok. 300.000 TEU (połowa przeładunków) odbywa się w weekendy ze względu na specyficzną rotację statków w serwisach bałtyckich.
4. W konsekwencji utraty przeładunków nastąpi zmniejszenie wpływów celnych i podatkowych do Skarbu Państwa, ze względu na przeniesienie kontenerów do innych krajów.
5. Polskie porty obsługują statki międzynarodowych organizacji żeglugowych i zawinięcia statków do polskich portów są częścią serwisów oceanicznych oraz bałtyckich. Wykluczenie polskich portów z przeładunków niedzielnych spowoduje poważne perturbacje w funkcjonowaniu regularnych linii oceanicznych i żeglugi bliskiego zasięgu pomiędzy Polską, a krajami Europy, a tym samym w obsłudze polskiego importu i eksportu.

RADA INTERESANTÓW PORTU GDYNIA

**ul. Wolności 18, 81-327 GDYNIA
tel.: (058) 660 84 14, fax.: (058) 621 70 71,
e-mail: biuro@rip.gdynia.pl
www.rip.gdynia.pl**



6. Około 35 % przeładunków kontenerów w polskich portach jest przeładowywanych na rampach terminali intermodalnych i wożonych koleją, 7 dni w tygodniu. Ustawa spowoduje duże perturbacje w przedsiębiorstwach kolejowych i ich rozkładach jazdy.
7. Zatrzymanie przeładunków kontenerów zachwieje stabilną i ciągłą pracą części nowoczesnego przemysłu w Polsce, korzystającego z dostaw „Just in time”, jak również zachwieje pozycją polskich eksporterów, realizujących dostawy „Just in time”.
8. 810 podmiotów gospodarczych w portach morskich współpracuje z 42.000 przedsiębiorstw w kraju.
9. 6.900 zatrudnionych w portach generowało 227.000 miejsc pracy w całej Polsce w 2015 roku.
10. Olbrzymia część z tych firm zajmuje się odprawami towarów, spedycją i transportem. Likwidacja przeładunków w niedziele ograniczy ich liczbę i zredukuje zatrudnienie zarówno w portach, jak i w ich otoczeniu.
11. Tak sformułowana ustawa zagraża działalności gospodarczej w niedziele całej gałęzi przemysłu, jaką jest logistyka.
12. Specyfiką logistyki jest jej funkcja usługowa wobec innych działów gospodarki, w tym, ale nie wyłącznie, handlu. Z tego powodu ustawa w obecnym brzmieniu wpłynie hamująco i ograniczająco na inne, istotne obszary jak zatrudnienie, produkt krajowy i wartość dodaną w związanych z logistyką sektorach gospodarki.

Z poważaniem

Krzysztof Szymborski
Przewodniczący Zarządu
Rady Interesantów Portu Gdynia

RADA INTERESANTÓW PORTU GDYNIA

ul. Wolności 18, 81-327 GDYNIA
tel.: (058) 660 84 14, fax.: (058) 621 70 71,
e-mail: biuro@rip.gdynia.pl
www.rip.gdynia.pl