



Gdynia, 24 czerwca 2025 r.

Szanowni Panowie

Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Władysław Kosiniak-Kamysz – Minister Obrony Narodowej

Ministerstwo Obrony Narodowej
Al. Niepodległości 218
00-911 Warszawa

Szanowni Panowie Ministrowie,

Dot. Drogi Czerwonej w Gdyni

Przywołując konieczność przyspieszenia prac nad budową Drogi Czerwonej do Portu Gdynia, podtrzymując zasadność wystąpień zgłaszanych przez środowisko biznesowo-społeczne skupione wokół Portu Gdynia (w tym pism opublikowanych na stronie www.rip.gdynia.pl), zwracamy się z postulatem podjęcia konkretnych działań mających doprowadzić do wybudowania Drogi Czerwonej.

Niniejsze pismo, celem doprowadzenia do dotrzymania składanych deklaracji przez przedstawicieli administracji państwowej, instytucji i firm od niej zależnych, oparte jest na wypowiedziach przedstawicieli Ministerstwa Infrastruktury i Ministerstwa Obrony Narodowej.

W celu wsparcia realizacji tej inwestycji, na posiedzeniu Komisji Sejmowej ds. Gospodarki Morskiej, p. Jan Jarmakowski - Członek Zarządu Rady Interesantów Portu Gdynia oraz Wiceprzewodniczący Pomorskiego Oddziału Regionalnego Krajowej Izby Gospodarki Morskiej - w dniu 23 lipca 2024 r. zaapelował do p. Arkadiusza Marchewki – Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury – o powołanie „Komitetu sterującego dla realizacji Drogi Czerwonej”.

Pan Minister zareagował iż:

„(...) dla nas realizacja tego przedsięwzięcia ma charakter strategiczny. Uważam, że sugestia, żeby przygotować komitet sterujący, w ramach którego mogą spotykać się wszyscy interesariusze, zarówno ze strony portu, jak i podmiotów odpowiedzialnych za budowanie drogi, po to, żeby koordynować bezpośrednio relacje, żeby między sobą ustalać wszystkie konkretne kroki, które powinny być poczynione bez zbędnej zwłoki, uważam, że takie przedsięwzięcie może wesprzeć cały proces inwestycyjny. Przekażę ministrowi Klimczakowi tę sugestię, dlatego że to minister powołuje komitety sterujące. Dziękuję za tę propozycję. Będziemy na bieżąco przekazywać informacje w tej sprawie. Jest to propozycja warta rozważenia.”

Od czasu tamtej komisji do dnia kolejnej nic w tym zakresie się nie wydarzyło, żaden komitet, w którym mieliby udział przedstawiciele Rady Interesantów Portu Gdynia oraz Krajowej Izby Gospodarki Morskiej, nie został powołany.

W trakcie posiedzenia Komisji Sejmowej, odbywającej się 6 marca 2025 roku, na pytanie o status Drogi Czerwonej i Komitetu sterującego mającego wspierać tą inwestycję p. Arkadiusz Marchewka stwierdził:

„(...) w Ministerstwie Infrastruktury przygotowaliśmy dokumenty związane z powołaniem komitetu monitorującego do spraw strategicznych inwestycji morskich. (...) Chodzi w tym wszystkim o to, żeby wszyscy interesariusze, instytucje odpowiedzialne za realizację konkretnych działań regularnie monitorowały i ustalały między sobą na lepszym, szybszym poziomie wymiany informacji, również ze stroną społeczną, wszystkie niezbędne działania. Dokument ten wkrótce trafi do Komitetu Stałego Rady Ministrów. Będzie to zarządzenie prezesa Rady Ministrów. Będzie to organ opiniodawczo-doradczy Rady Ministrów. Będzie miał charakter międzyresortowy, nie będzie tylko i wyłącznie zespołem przy Ministerstwie Infrastruktury, ale zespołem dotyczącym całego rządu. Między innymi jednym z interesariuszy będzie oczywiście Rada Interesantów Portu. Będą tam rozpatrywane i monitorowane takie inwestycje jak inwestycje drogowe, w tym ta, o której rozmawiamy. (...)”

RADA INTERESANTÓW PORTU GDYNIA

ul. Wiczlińska 4, 81-578 Gdynia

e-mail: biuro@rip.gdynia.pl, www.rip.gdynia.pl



Z ramienia Ministerstwa Infrastruktury, wypowiedział się też p. Tomasz Kwieciński - Radca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad:

„(...) Dla odcinka pierwszego jesteśmy na etapie przygotowania koncepcji programowej wraz z materiałami do uzyskania decyzji środowiskowej. Tutaj trwają bardzo intensywne prace projektowe. Zeszły rok i ten rok są przeznaczone przede wszystkim na przygotowanie materiałów do decyzji środowiskowej, jak również na wykonywanie badań geologicznych. (...) To, jeżeli chodzi o odcinek pierwszy. Jeżeli chodzi o odcinek drugi i trzeci, w drugiej połowie zeszłego roku opracowaliśmy studium komunikacyjne, które pokazuje nam kierunki, jakie działania należy podjąć, żeby w zakresie odcinka drugiego i trzeciego można było poprowadzić drogę o właściwych parametrach zapewniających właściwą przepustowość, jeżeli chodzi o ruch, który jest tutaj planowany. Z naszej strony pokrótce to tyle.”

Do tej pory żadne z powyższych deklaracji GDDKiA odnośnie stanu zaawansowania prac nad Drogą Czerwoną nie zostały potwierdzone na oficjalnej stronie informacyjnej projektu (www.drogaczerwona.pl). Ostatnie informacje pochodzą z kwietnia 2024 roku i dotyczą Raportu końcowego z akcji Informacyjnej oraz planowanego posiedzenia Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych.

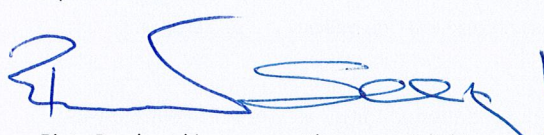
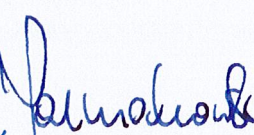
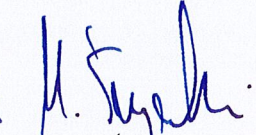
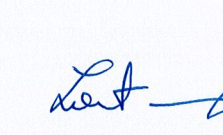
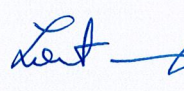
W przedmiotowej kwestii głos zabrał też p. Maciej Samsonowicz - Doradca Ministra Obrony Narodowej, przewodniczący Zespołu do spraw opracowania raportu w ramach Paktu dla Bezpieczeństwa Polski:

„(...) Jednak traktowałbym to jako port Gdynia. (...). Natomiast jeżeli chodzi o dostęp do portu Marynarki Wojennej i Estakadę Kwiatkowskiego, już na tym etapie prac naszego zespołu, który przypominę, na przełomie maja i czerwca tego roku zakończy swoje prace raportem z konkretnymi wskazaniami, wybranymi inwestycjami, na liście zostały wskazane trzy inwestycje. Wśród nich właśnie jest Estakada Kwiatkowskiego. Tutaj od razu doprecyzuję, że chodzi o podniesienie jej parametrów, czyli nie remont i zostawienie tego na takim etapie, jak jest teraz, tylko podniesienie do parametrów, które umożliwiają transport sprzętu wojskowego. Jest także Droga Czerwona. Z punktu widzenia kwestii dotyczących manewrowości i możliwości dostarczania sprzętu sojuszniczego, wojsk sojusznicznych patrzymy na to całościowo. (...) Na tym etapie już wystąpiliśmy, pan premier Kosiniak-Kamysz wystąpił do ministra finansów, żeby również na te inwestycje znaleźć środki, przy czym tak naprawdę jest jeszcze parę tygodni do zakończenia prac, ale żeby nie czekać i żeby spiąć się tutaj z Ministerstwem Infrastruktury (...).”

Rada Interesantów Portu Gdynia zwraca się także z pytaniami o aktualny status składanych deklaracji dotyczących:

- powołania Komitetu Sterującego, który zapewni realną komunikację z interesariuszami projektu budowy Drogi Czerwonej;
- rozwiania rozbieżności pomiędzy deklaracjami terminu zakończenia tej inwestycji, zgodnie z którymi wszystkie trzy etapy Drogi Czerwonej mają być oddane do eksploatacji: według Ministerstwa Infrastruktury – do roku 2032 a według Ministerstwa Obrony Narodowej – do roku 2030;
- zabezpieczenia środków finansowych w ramach budżetu państwa niezbędnych na tą inwestycję, czyli de facto wykonania zaleceń pokontrolnych NIK z 2018 roku oraz nowelizacji ustawy o portach i przystaniach morskich oraz niektórych innych ustaw z 19 lipca 2019 roku.

Z poważaniem

			
Piotr Pawłowski Przewodniczący Rady	Sławomir Kalicki Członek Zarządu	Jan Jarmakowski Członek Zarządu	Michał Śmigieński Członek Zarządu
			 Paweł Zastawny Członek Zarządu

Do wiadomości:

1. Pan Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury;
2. Pan Kacper Płażyński - Przewodniczący Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej;
3. Pan Jarosław Wałęsa – Zastępca Przewodniczącego Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej;
4. Pan Krzysztof Szymański – Zastępca Przewodniczącego Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej;
5. Pan Marek Tomasz Hok – Zastępca Przewodniczącego Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej;
6. Pan Maciej Samsonowicz – Doradca Ministra Obrony Narodowej;
7. Pani Dorota Pyć – Przewodnicząca Krajowej Izby Gospodarki Morskiej;
8. Pan Piotr Gorzeński – Prezes Zarządu – Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.