

Gdynia, 14 maja 2020 r.

Szanowni Panowie

**Adam Meller
Prezes Zarządu**

**Maciej Bąk
Wiceprezes Zarządu**

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

Szanowni Panowie,

Z wielką uwagą obserwowane są postępy na placu budowy nowego terminala promowego w gdyńskim porcie. Z respektem doceniane jest tempo prowadzonych prac. Każdy kolejny dzień przybliża nas do terminu finalnego oddania tego terminala do użytku, tak samo jak każdy kolejny dzień potęguje niepewność odnośnie skutków uruchomienia tego terminala w wybranym miejscu. Niepokój budzi fakt braku przekonania środowiska portowego odnośnie świadomości Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. co do skutków podejmowanych decyzji.

Już teraz odnotowywane są zatory komunikacyjne na drogach dojazdowych do poszczególnych terminali. Rozpoczęcie funkcjonowania nowego terminala promowego spowoduje skokowy wzrost liczby pojazdów korzystających z tych samych, obecnie już przeciążonych dróg, tj. głównie ulicy Polskiej i Janka Wiśniewskiego. Zakończona niedawno przebudowa ronda - Węzła Ofiar Grudnia 70' - polegająca na odcinkowym poszerzeniu pasa skrętu z ul. J. Wiśniewskiego w ul. Polską docelowo nie stanowi rozwiązania problemu. Liczba pasów ruchu z ul. Polskiej w ul. J. Wiśniewskiego i zlokalizowana na ich styku sygnalizacja świetlna jest zwiastunem nadchodzącego problemu komunikacyjnego.

Istnieje potencjalnie szereg alternatywnych rozwiązań jak bezkolizyjne skrzyżowanie przy Węźle Ofiar Grudnia (tunel bądź wiadukt), poszerzenie J. Wiśniewskiego o trzeci pas ruchu w każdą stronę, alternatywna droga przez tereny „postoczniowe” (tj. ul. Gołębią i Energetyków) oraz – mając na uwadze także stan techniczny Estakady Kwiatkowskiego i niezależnie od wcześniejszych przykładów – budowa wyczekiwanej od lat Drogi Czerwonej (nota bene gwarantowanej przez przedstawicieli administracji państwowej).

Doceniając działania podejmowane przez Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A., polegające na przeznaczaniu kolejnych terenów na miejsca parkingowe (mając na celu zredukowanie liczby samochodów blokujących pobocza dróg bądź wielokrotnie wręcz całe pasy drogi), zwracam się z prośbą o przekazanie informacji o podejmowanych przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. działaniach w przedmiotowym zakresie.

Lista tych działań wraz z terminem ich realizacji powoli na spokojniejsze obserwowanie rozwoju sytuacji.

Z poważaniem



Piotr Pawłowski
Przewodniczący Rady Interesantów Portu Gdynia