

Gdynia, 6 kwietnia 2020 r.

**Szanowni Panowie**

**Adam Meller  
Prezes Zarządu**

**Maciej Bąk  
Wiceprezes Zarządu**

**Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.**

W odpowiedzi na informację o przystąpieniu przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. („ZMPG”) do prac mających na celu wprowadzenie zmian w zapisach dotyczących Taryfy Opłat Portowych ZMPG S.A. niniejszym przekazuję stanowisko Rady Interesantów Portu Gdynia.

Rada ze zrozumieniem przyjmuje do wiadomości powody wprowadzania nowej Taryfy. Elementy takie jak niezmiennosc opłat portowych przez ostatnie ok. 15 lat, występująca w tym czasie inflacja oraz zmieniające się uwarunkowania środowiskowe stanowią niekwestionowaną podstawę do wprowadzenia zmian.

Wprowadzenie waluty narodowej (polski złoty) nie budzi wątpliwości. Innowacyjną i w dobrym kierunku idącą zmianą jest wprowadzenie opłaty środowiskowej, mającej być motywatorem dla armatorów do podejmowania działań związanych ze stosowaniem niskoemisyjnych źródeł napędu. Jest to działanie w trosce o czystość środowiska zarówno w porcie jak i w nierozzerwalnie związanym z gdyńskim portem mieście Gdynia. Tak więc - do przedstawionego projektu nowej Taryfy Opłat Portowych ZMPG S.A. - nie ma uwag.

Rada, mając świadomość konieczności utrzymywania szeregu fundamentalnych funkcjonalności i infrastruktury portowej oraz uwzględniając bardzo ambitne plany rozwojowe Portu Gdynia, podziela stanowisko Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. kierującego się w swoich działaniach dbałością o zabezpieczenie środków finansowych na bieżącą działalność i niezbędne inwestycje.

Niemniej jednak, Rada Interesantów Portu Gdynia zwraca się z postulatem odsunięcia w czasie momentu wprowadzenia nowej Taryfy Opłat Portowych ZMPG S.A. Aktualna sytuacja w kraju, tj. ogłoszony stan epidemii i stale wzrastająca liczba nowych zachorowań na koronawirusa a w związku z tym postępujące wyhamowywanie gospodarki, nie daje szans na utrzymanie dotychczasowego poziomu wzrostu gospodarczego. Przedsiębiorstwa, także te działające w branży portowo-morskiej, nie są i w najbliższym czasie nie będą w stanie zaakceptować dodatkowego wzrostu kosztów. Stąd wprowadzenie zmian, skutkujące podwyżkami opłat portowych, winno być odwleczone w czasie do momentu aż gospodarka nie wróci do stanu sprzed epidemii.

Z poważaniem



Piotr Pawłowski  
Przewodniczący Rady Interesantów Portu Gdynia