



Gdynia, 13 maja 2021 r.

Szanowny Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Dotyczy: „Drogi Czerwonej” w Gdyni, pismo KPRM nr BPRM.5070.2.7.2021(2)/KG

Szanowny Panie Ministrze,

W nawiązaniu do pisma Rady Interesantów Portu Gdynia („RIPG”) – wysłanego w dniu 16 lutego 2021 r. na Pana ręce oraz pisma Kancelarii Prezesa Rady Ministrów („KPRM”) - wysłanego 28 lutego, skierowanego do Dyrektora Biura Ministra – p. Macieja Michałowskiego, zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi.

Zasadność realizacji budowy „Drogi Czerwonej” ze środków budżetu państwa jest w pełni uzasadniona, o czym mówił osobiście Premier Pan Mateusz Morawiecki.

Środowisko biznesowe skupione wokół portu w Gdyni z niepokojem obserwuje brak działań podejmowanych przez Ministerstwo Infrastruktury w przedmiotowej, tak ważnej dla dobra interesu narodowego sprawie budowy drogi krajowej zapewniającej dostęp do tego portu.

Sprawa ta była już wielokrotnie tematem dyskusji, a ostatnio także w dniu 13 kwietnia 2021 podczas telekonferencji z udziałem przedstawicieli Ministerstwa Infrastruktury. Wtedy też uzyskaliśmy słowną deklarację Dyrektora Departamentu Dróg Publicznych Pana Jarosława Waszkiewicza, zgodnie z którą Rada Interesantów Portu Gdynia miała wkrótce otrzymać odpowiedź.

Pragniemy przypomnieć, iż zgodnie z przyjętą w dniu 19 lipca 2019 „Ustawą o zmianie ustawy o portach i przystaniach morskich oraz niektórych innych ustaw”, w Artykule 2 wprowadzono zmiany w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.).

W art. 5 tejże ustawy dodano ustęp 2a, zgodnie z którym w przypadku konieczności zapewnienia dostępu drogowego w standardzie wymaganym dla transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) do polskich portów, o których mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającego decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013, str. 1, z późn. zm.), minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki morskiej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, zalicza drogi do kategorii dróg krajowych, mając na uwadze kryteria zaliczenia określone w ust. 1 tego artykułu. W szczególności wskazać należy pkt 4 ustępu 1, zgodnie z którymi do dróg krajowych zalicza się drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch osobowy i towarowy – a takimi są właśnie drogi prowadzące do portów morskich. W konsekwencji w projektowanym art. 19 ust. 5 wskazano, że drogi takie pozostają w kompetencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

RADA INTERESANTÓW PORTU GDYNIA
ul. Wolności 18, 81-327 GDYNIA
tel.: (058) 660 84 14, fax.: (058) 621 70 71
e-mail: biuro@rip.gdynia.pl
www.rip.gdynia.pl



Zapisy te miały na celu usunięcie problemów w zakresie dostępu drogowego do portów znajdujących się w sieci bazowej TEN-T, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającego decyzję nr 661/2010/UE – w sytuacji, gdy budowa tej infrastruktury przekracza możliwości finansowe samorządów.

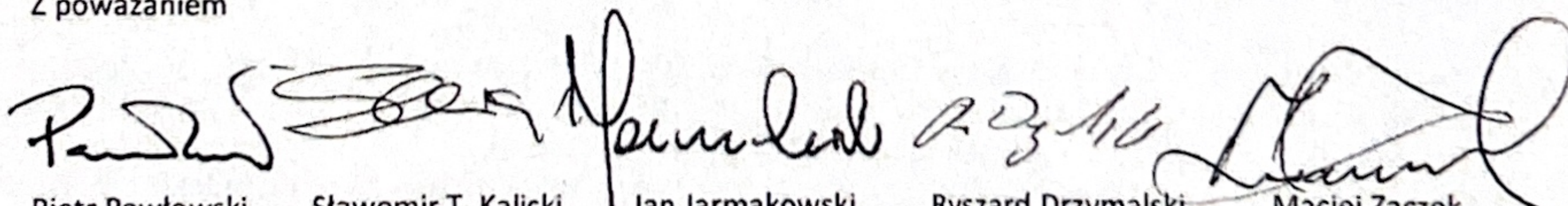
Przyjęte przepisy wynikają z wniosku pokontrolnego NIK dla Prezesa Rady Ministrów (kontrola P/17/033 „Infrastruktura dostępowa do portów morskich”):

„W związku z obowiązkiem wywiązania się przez państwo polskie z wymogu wdrożenia rozwiązań zawartych w rozporządzeniu TEN-T ustanawiającym wytyczne dotyczące rozwoju sieci TEN-T, w tym do dnia 31 grudnia 2030 r. dostosowania infrastruktury drogowej prowadzącej do portu w Gdyni, do wymogów tego rozporządzenia oraz biorąc pod uwagę, że podjęte do chwili obecnej działania nie doprowadziły do usunięcia braków w realizacji lądowej infrastruktury dostępowej do portu w Gdyni, Najwyższa Izba Kontroli wnosi o wypracowanie i wdrożenie rozwiązań gwarantujących doprowadzenie do poprawy dostępności drogowej do portu w Gdyni”.

Wskazujemy, że przyjęta w dniu 19 lipca 2019 „Ustawa o zmianie ustawy o portach i przystaniach morskich oraz niektórych innych ustaw” zapewniała również źródła finansowania z budżetu państwa. Zatem prosimy o potwierdzenie przypisania kwot na projektowanie „Drogi Czerwonej”, tak aby możliwym było dalsze procedowanie sprawy i związane z tym powstanie tytułu inwestycyjnego.

Liczymy na to, że podległe Panu Ministrowi Departamenty Ministerstwa Infrastruktury podejmą niezwłocznie stosowne i realne działania, mające na celu wykonanie przedmiotowej Ustawy.

Z poważaniem


Piotr Pawłowski Sławomir T. Kalicki Jan Jarmakowski Ryszard Drzymalski Maciej Zaczek



Do wiadomości:

1. Prezes Rady Ministrów Pan Mateusz Morawiecki
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, Al. Ujazdowskie 1/3, 00-583 Warszawa
2. Prezydent Miasta Gdyni Pan Wojciech Szczurek
Urząd Miasta Gdyni, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia
3. Prezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia Pan Adam Meller
Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., ul. Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia