



Gdynia, 3 sierpnia 2023 r.

**Szanowny Pan
Marcin Hoła
Sekretarz Stanu, Pełnomocnik Rządu ds. CPK**

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

Dot. Drogi Czerwonej w Gdyni

Rada Interesantów Portu Gdynia („RIPG”) nieustannie wspiera działania mające na celu wybudowanie kluczowej drogi dojazdowej dla utrzymania aktualnej działalności i umożliwienia dalszego rozwoju Portu Gdynia.

Z inicjatywy RIPG doprowadzono do finalnych uzgodnień pomiędzy Prezydentem Miasta Gdynia a Zarządem Morskiego Portu Gdynia, dzięki to którym podpisane w dniu 26 listopada 2020 r. przez obie strony uzgodnienie przebiegu Drogi Czerwonej w Gdyni zostało przesłane do Ministerstwa Infrastruktury, uruchamiając w ten sposób prace nad przedmiotową arterią.

Konieczność budowy tego kluczowego elementu sieci TEN-T nie wymaga uzasadnień, niepokojące jest tempo i etapowość prac.

W lutym 2022 Minister Infrastruktury podpisał Program inwestycji na prace przygotowawcze dla budowy Drogi Czerwonej w Gdyni. Dokumentacja miała zostać opracowana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad („GDDKiA”). Na ten cel Ministerstwo zapewniło 20 mln zł.

Od ostatnich wypowiedzi Pana Ministra: „*Misją Centralnego Portu Komunikacyjnego jest budowa nowego systemu transportowego Polski. (...) Jednym z takich brakujących połączeń drogowych jest Droga Czerwona. (...) Stąd zaangażowanie CPK we wsparcie tej inwestycji (...)*” - deklaracji wypowiedzianych w kwietniu 2022 roku podczas podpisywania przekazania 20 mln złotych ze środków CPK do Generalnej Dyrekcyj Dróg Krajowych i Autostrad na cele związane z przygotowaniem inwestycji budowy Drogi Czerwonej, minął ponad rok.

Jak dotąd, zamiast przeprowadzenia pełnego zakresu prac dla wszystkich trzech odcinków (tj. nr 1: węzeł Gdynia Chylonia – węzeł Kwiatkowskiego II, nr 2: węzeł Kwiatkowskiego II – węzeł Ofiar Grudnia '70, nr 3: węzeł Ofiar Grudnia '70 – węzeł Terminal Promowy), z wykonawcą – firmą Mosty Katowice – w październiku 2022 podpisano umowę na prace przygotowawcze i wykonanie kompletu niezbędnej dokumentacji (tak zwany STEŚ, czyli Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe) jedynie dla pierwszego odcinka (tj. Obwodnica Trójmiasta <> Estakada Kwiatkowskiego), za wynagrodzeniem 8 001 765 zł, z czasookresem realizacji zadania nie dłuższym niż 18 miesięcy (czyli z terminem zakończenia zadania przed kwietniem 2025). W dalszej kolejności, na tej podstawie GDDKiA miałyby by gotowa do ogłoszenia przetargu na realizację tej inwestycji w formule projektuj i buduj.

RADA INTERESANTÓW PORTU GDYNIA

ul. Wolności 18, 81-327 GDYNIA

tel.: (058) 660 84 14, fax.: (058) 621 70 71

e-mail: biuro@rip.gdynia.pl

www.rip.gdynia.pl



Rozdzźwięk pomiędzy deklarowanymi słowami a rzeczywistymi działaniami zaczyna się powiększać. Wyrażamy więc niepokój o ciągłość prac, w tym tych nad pozostałymi dwoma odcinkami, jak i wydatkowanie zagwarantowanych na ten cel środków.

W imieniu środowiska portowo-morskiego, w tym pracowników spółek portowych i stoczniowych, zwracamy się z postulatem przeprowadzenia tej inwestycji bez zbędnej zwłoki czy zaniechań.

Z poważaniem

Piotr Pawłowski
Przewodniczący Rady Interesantów Portu Gdynia