

Gdynia, 16 września 2021 r.

Szanowny Pan
Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

Szanowny Panie Premierze,

Dotyczy: „Drogi Czerwonej” w Gdyni

Występując w imieniu środowisk samorządowych, biznesowych oraz organizacji społecznych funkcjonujących w otoczeniu Portu Gdynia zwracamy się z apelem o podjęcie szybkich działań w sprawie budowy Drogi Czerwonej.

Z uznaniem przyjęliśmy wypowiedziane przez Pana Premiera latem 2020 roku w Gdyni słowa poparcia dla tej kluczowej drogi dostępowej do gdyńskiego portu. Podkreślał Pan rolę i znaczenie tej inwestycji mającej służyć zapewnieniu ciągłości obsługi polskiego eksportu, realizowanemu w głównej mierze właśnie przez Port Gdynia.

Od czasu podpisania przez przedstawicieli Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. oraz Urzędu Miasta Gdyni kluczowego dla sprawy uzgodnienia przebiegu Drogi Czerwonej w przedmiotowej sprawie działania wykonywane przez Ministerstwo Infrastruktury są niewystarczające. Z zadowoleniem przyjęte zostało przez nas stanowisko Ministerstwa Infrastruktury, wyrażone w piśmie do Rady Interestantów Portu Gdynia, potwierdzające iż limit środków na realizację Drogi Czerwonej został przypisany w wyniku wejścia w życie ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o portach i przystaniach morskich oraz niektórych innych ustaw. W dokumencie tym Ministerstwo Infrastruktury wskazało, iż wystąpi do Ministerstwa Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej o potwierdzenie zabezpieczenia w budżecie państwa środków finansowych na realizację Drogi Czerwonej. W sprzeczności z powyższym jest fakt, iż w przygotowanym i skierowanym do konsultacji społecznych „Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)” realizacja Drogi Czerwonej nie została ujęta.

W ocenie środowisk samorządowych, biznesowych i społecznych przyjęcie przez rząd uchwały o lokalizacji w gdyńskim porcie terminalu instalacyjnego do obsługi budowy polskich morskich farm wiatrowych istotnie zwiększa wagę realizacji Drogi Czerwonej dla gospodarki kraju i regionu. Koniecznym odnotowania jest też pogarszający się stan techniczny estakady im. Eugeniusza Kwiatkowskiego, jedynej drogi łączącej port gdyński,

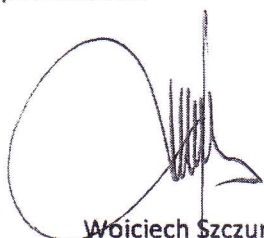
budzący niepodważalne obawy co do bezpieczeństwa jej dalszej eksploatacji, w szczególności w zakresie transportu elementów ponadgabarytowych.

Jesteśmy przekonani, iż dalsze opóźnianie realnych prac nad rozpoczęciem realizacji Drogi Czerwonej może być wynikiem braku priorytetowego potraktowania inwestycji co będzie skutkować paraliżem komunikacyjnym portu i miasta, utratą przeładunków i związanych z tym wpływów do budżetu państwa oraz utratą miejsc pracy w regionie.

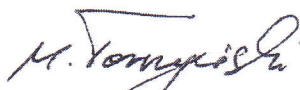
Wnioskujemy do Pana Premiera o podjęcie niezbędnych działań w celu włączenia Drogi Czerwonej do „Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r.” i niezwłocznego rozpoczęcia prac w tej sprawie.

Ze swojej strony deklarujemy pełne wsparcie działań Pana Premiera we wszystkich aspektach które mają na celu dalszy rozwój Portu Gdynia.

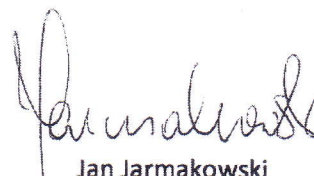
Z poważaniem



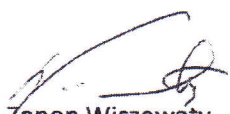
Wojciech Szczurek
Prezydent Miasta Gdynia



Marek Tarczyński
Przewodniczący Rady
Polskiej Izby Spedycji i Logistyki



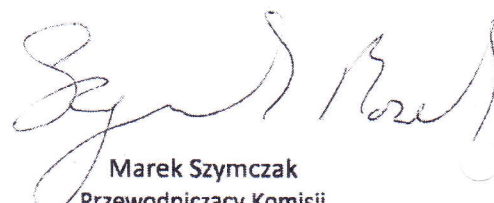
Jan Jarmakowski
Wiceprzewodniczący Rady
Pomorskiego Oddziału Regionalnego
Krajowej Izby Gospodarki Morskiej



Zenon Wiszowaty
Przewodniczący Komisji
Międzyzakładowej NSZZ „Solidarność”
Portu Gdynia



Andrzej Biernacki
Przewodniczący Zarządu
Międzyzakładowego Wolnego Związku
Zawodowego Pracowników
Gospodarki Morskiej Portu Gdynia



Marek Szymczak
Przewodniczący Komisji
Międzyzakładowej NSZZ „Solidarność”
w GCT S.A.



Piotr Pawłowski
Przewodniczący
Rady Interesantów Portu Gdynia